Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok III. | Warszawa, dnia 18 marca 1930 r. | Nr. 4.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 14. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2/2567/30 z dnia 25 lutego 1930 r. w sprawie sprostowania wyjaśnienia do § 91 taryfy towarowej część I B, ogłoszonego w Nr. 9 Dodatku do Dz. T. i Z. K. z r. 1929, poz. 35.

Redakcja powyższego wyjaśnienia nasuwa niektórym Dyrekcjom Okręgowym wątpliwości przy obliczaniu przewoźnego za próżne przebiegi zwrotne wagonów specjalnych do przewozu piwa, należących do prywatnych właścicieli.

Wątpliwości te nie powinny mieć miejsca wobec jasnego brzmienia punktu j) § 68 oraz punktu h) § 91 taryfy towarowej część I B, z których wynika, że tylko zwrotny przebieg wagonów prywatnych do przewozu piwa z prawem częściowego odładunku odbywa się bezpłatnie. Oczywiście w tym ostatnim wypadku przy obliczaniu przewoźnego za przebiegi w stanie ładownym nie może być potrącana opłata po 15 względnie 30 gr od kilometra.

Dla uniknięcia dalszych nieporozumień poleca się wyjaśnienie do § 91 taryfy towarowej część I B, podane na stronie 60 Dodatku Nr. 9 do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 12 września 1929 r. poz. 35, poprawić jak następuje:

w wierszu trzecim od góry tego wyjaśnienia po słowach: „z wyjątkiem zwrotnego przebiegu" dodać słowa: „do stacji nadawczej" a w wierszu czwartym skreślić słowa: „do stacji nadawczej", a na ich miejsce wstawić słowa następujące: „służących do przewozu piwa na zasadach, podanych § 68, t. j. z prawem częściowego odładunku".

Nr. III/2/2567/30.

Poz. 15. **Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ti. 2330/30 z dnia 28 lutego 1930 r. w sprawie wyjaśnienia terminu ważności „sprostowań", zamieszczonych w dodatkach do taryfy, a niemających co do tego specjalnych omówień.**

Jedna z Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych zwróciła się do Ministerstwa Komunikacji z prośbą o wyjaśnienie co do terminów ważności zmian i uzupełnień, oraz sprostowań, zamieszczonych w dodatkach do taryf towarowych.

Ministerstwo Komunikacji podaje zatem do wiadomości następujące wyjaśnienie z poleceniem zastosowania go przez D. O. K. P. Wobec umieszczenia na stronie tytułowej każdego dodatku do taryf terminu jego ważności, w formie następującej: „obowiązuje od dnia .... o ile wewnątrz inaczej nie ustalono" należy za termin ważności „sprostowań", przy których niema specjalnego omówienia, uważać termin podany na stronie tytułowej dodatku.

Ze względu na to, rozszerzenie działania „sprostowań" wstecz nie powinno mieć miejsca i nie można na zasadzie „sprostowań" ani wypłacać zwrotów, ani domagać się dopłat, przypadających z obliczenia przewoźnego na czas poprzedzający ich ogłoszenie.

Nr. III/Ti. 2330/30.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 16. **Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III.4.P. 2831/30 z dnia 1 marca 1930 r. w sprawie zakazu przywozu papug.**

Rozporządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 6 lutego 1930 r. w sprawie zakazu wprowadzania (przywozu) i przeprowadzania (przewozu) z zagranicy papug, ogłoszone w Dz. U. R. P. z r. 1930, Nr. 10, poz. 71 następującej treści:

„Na podstawie art. art. 11 i 12 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22/VIII 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. R. P. Nr. 77, poz. 673) zarządzam co następuje:

§ 1. Zabrania się wprowadzania (przywozu) z zagranicy jako też przeprowadzania (przewozu) z zagranicy przez tyretorjum polskie papug wszelkiego gatunku.

§ 2. W wyjątkowych wypadkach Minister Rolnictwa może zwolnić od zakazu określonego w § 1 pod warunkami, które określi w każdym poszczególnym wypadku.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia."

Podaje się niniejszem do wiadomości z poleceniem najściślejszego przestrzegania postanowień w niem zawartych.

Nr. III/4. P. 2831/30.

Poz. 17. **Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Zmiany i uzupełnienia Przepisów służbowych do Międzynarodowej związkowej taryfy towarowej na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych.**

W Przepisach służbowych do obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. Międzynarodowej związkowej taryfy towarowej na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego wprowadza się z dniem ogłoszenia zmiany następujące:

1) na stronie tytułowej w wierszu 6 od góry i w wierszu 2 od dołu wyrazy „od 1 maja 1929 r." zastępuje się wyrazami: „od 1 marca 1930 r.";

2) na stronie tytułowej w wierszu 9 od góry, po słowach „koksu z węgla kamiennego" dodaje się wyrazy: „oraz koksu gazowego";

3) na stronie 6 w rozdziale G tabelę opłat a) do stacji Strasshof i b) do stacji Salzburg, zastępuje się następującą:

a) do stacji Strasshof:

Grupa............	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Opłata przewozowa..	172	172	176	176	178	178	174	174	174	174	174	174	180	175

Grupa............	15	16	17	18	19	21	22	23	24	25	27	28	29	30
Opłata przewozowa..	175	175	173	173	173	170	182	182	176	176	178	175	175	175

Grupa	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	43	45	46
Opłata przewozowa..	175	173	174	182	182	178	183	185	180	180	185	183	183	180

Grupa	47	48	49	50	51	52	53	54
Opłata przewozowa..	163	167	163	180	173	176	178	180

b) do stacji Salzburg:

Grupa.............	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Opłata przewozowa..	133	131	133	134	133	134	131	131	133	131	135	133	135

Grupa	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24	25	27	28
Opłata przewozowa..	132	135	133	134	132	132	131	136	133	132	133	133	133

Grupa	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Opłata przewozowa..	133	132	135	135	134	180	180	177	183	184	178	179	185

Grupa	43	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
Opłata przewozowa..	180	182	178	163	167	129	180	173	176	178	180

Nr. III/A. 2623/30.

Poz. 18. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/3/3101/30 z dnia 6 marca 1930 r. w sprawie równoczesnego stosowania taryf wyjątkowych czasowych łącznie z taryfami ogólnemi przy przesyłkach zbiorowych w związkowej komunikacji polsko-rumuńskiej.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że przy obliczaniu należności przewozowych przy przesyłkach zbiorowych po myśli polsko-rumuńskiej taryfy towarowej Cz. I Dział B Rozdział 1 ustęp 2 punkt 5 można przy dopełnieniu warunków taryfowych stosować równocześnie dla jednej części przesyłki stawki opłat przewozowych taryf ogólnych, dla drugiej zaś stawki opłat przewozowych wyjątkowych taryf czasowych.

Nr. III/3/3101/30.

Drukarnia Państwowa Nr. 50446. 17-III-30. 5.500.

12